



**ZNIN**

# AVANT PROGRAM

Motorowodne Mistrzostwa Świata  
Hydro GP  
w Formule 125, Formule 250, Formule 500

1. Eliminacja Międzynarodowych  
Motorowodnych Mistrzostw Polski w  
klasach OSY-400, F-125, GT-30, P-750

**Żnin, 06-08.06.2025**



Minister of  
Sport and Tourism



Polish Motorboat  
and Water Ski Association

## REGULAMIN ZAWODÓW

### MOTOROWODNE MISTRZOSTWA ŚWIATA HYDRO GP w klasach F-125, F-250, F-500

#### 1. ELIMINACJA MIĘDZYNARODOWYCH MOTOROWODNYCH MISTRZOSTW POLSKI w klasach OSY-400, F-125, GT-30, P-750

Żnin, Jezioro Małe Żnińskie, 6-8 czerwca 2025r.

#### 1. SERIE I KLASY

- Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasach F-125, F-250, F-500
- 1. Eliminacja Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, F-125, GT-30, P-750

#### 2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Data: 6-8.06.2025 r.  
Miejsce: Żnin, Jezioro Małe Żnińskie  
Adres: Centrum Sportów Wodnych (GPS 52.84317, 17.72515)  
ul. Szkolna 12, 88-400 Żnin

Program zawodów: zgodny z programem minutowym zamieszczonym na końcu niniejszego regulaminu.

#### 3. ZASADY

3.1. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, czyli Regulaminem UIM 2025, Regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski 2025, niniejszym regulaminem oraz aktualnymi homologacjami.

3.2. Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian w niniejszym regulaminie. Zmiany te muszą być zgodne z regulaminem UIM, a zawodnicy mają obowiązek ich przestrzegania. Zawodnicy powinni o nich zostać poinformowani podczas pierwszej odprawy zawodników. Zmiany te muszą być także przekazane na piśmie osobom funkcyjnym i zawodnikom minimum godzinę przed pierwszym startem.

3.3. Oficjalnym językiem Motorowodnych Mistrzostw Świata Hydro GP w klasach F-125, F-250, F-500 jest język angielski.

#### 4. ORGANIZATOR

Przedstawicielstwo narodowe: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego  
<http://www.motorowodniacy.org/>

Główny organizator: Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu „Baszta”  
www: zninpowerboat.pl  
e-mail: basztaznin1@wp.pl

Menedżer projektu: Jerzy Śniadecki numer telefonu: 509-379-711 e-mail: basztaznin1@wp.pl

Oficjalny e-mail zawodów: basztaznin1@wp.pl



## Współorganizatorzy:

- Burmistrz Żnina
- Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
- Starosta Żniński
- Miejski Ośrodek Sportu w Żninie
- Pałuckie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe
- Żniński Dom Kultury

## 5. ZGŁOSZENIA

5.1. Zgłoszenia (formularz zgłoszeniowy znajduje się na końcu niniejszego regulaminu) należy przesać do 23 maja 2025 r.:

- e-mailem na adres: basztaznin1@wp.pl
- pocztą na adres organizatora:

Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"  
ul. Gnieźnieńska 7  
88-400 Żnin

lub wypełnić podczas rejestracji w biurze zawodów (patrz program minutowy zawodów).

5.2. Organizator nie pobiera opłaty startowej.

5.3. Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, ma obowiązek skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji jego zgłoszenia.

5.4. Na prośbę zawodników ubiegających się o wize organizator przygotuje zaproszenia. Jeśli wiza jest wymagana, to obowiązkiem zawodnika jest jej otrzymanie, aby móc wjechać na terytorium Polski.

5.5. Podpisany przez zawodnika formularz zgłoszeniowy traktowany będzie jako zaakceptowanie niniejszego regulaminu zawodów.

**5.6 W przypadku zbyt małej liczby terminowych zgłoszeń zawodników w danej klasie organizator może odwołać start tej klasy w zawodach.**

## 6. MINIMALNY WIEK ZAWODNIKÓW

6.1. Zgodnie z art. 203.04.01 regulaminu UIM:

- w klasach F-125, F-250, F-500, OSY-400, GT-30, P-750 – 16 lat.

6.2. W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia jest wymagana zgoda rodziców/opiekunów prawnych na udział w zawodach wraz z podaniem przez nich swoich danych kontaktowych.

## 7. WYMAGANE DOKUMENTY

7.1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przedstawienie podczas rejestracji w biurze zawodów oryginałów następujących dokumentów:

- wypełnionego i podpisanego formularza zgłoszeniowego,
- zgody przedstawicielstwa narodowego na start w zawodach (art. 203.01 regulaminu UIM),
- ważnej licencji,
- testu zanurzeniowego w przypadku klasy F-500,
- ważnych badań lekarskich,
- polisy ubezpieczeniowej zgodnej z art. 205.09 regulaminu UIM oraz pkt 15 niniejszego regulaminu,
- formularza antydopingowego (może zostać podpisany w biurze zawodów),
- zgody na przetwarzanie danych osobowych.

7.2. Osoby delegowane do międzynarodowego kolegium orzekającego powinny przedstawić w biurze zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw narodowych do pełnienia tej funkcji (art. 402.01 regulaminu UIM).

7.3. Po pomyślnej rejestracji zawodnik otrzyma wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego.

## 8. TRASA ZAWODÓW

8.1. Homologacja akwenu UIM nr [POL25/05.2022](#)

8.2. Maksymalna liczba łodzi na trasie wyścigu: 16

8.3. Liczba okrążeń i długość okrążenia zgodnie z danymi z homologacji akwenu:

Lp.	Klasa	Liczba okrążeń	Długość okrążenia
1.	OSY-400	start + 4 okrążenia	1 500 m
2.	GT-30	start + 8 okrążeń	1 500 m
3.	P-750	start + 6 okrążeń	1 500 m
4.	F-125	start + 6 okrążeń	1 500 m
5.	F-250	start + 8 okrążeń	1 500 m
6.	F-500	start + 8 okrążeń	1 500 m

8.4. Liczba okrążeń w przypadku biegów kwalifikacyjnych: 4.

8.5. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (siedmiobokiem) o długości 1 500 m (patrz mapa na końcu niniejszego regulaminu).

8.6. Po uzgodnieniu z komisarzem sportowym UIM trasa wyścigu może być nieznacznie zmieniona ze względów bezpieczeństwa przed biegiem w wyniku pojawienia się nieprzewidzianych okoliczności.

8.7. Od 6 do 28 czerwca 2025 r. akwen będzie zamknięty dla wszelkich jednostek pływających, które nie biorą udziału w zawodach.

## 9. FORMUŁA ZAWODÓW I STARTY

9.1. We wszystkich startujących klasach odbędą się 3 biegi, które będą brane do punktacji końcowej.

9.2. Na pomoście startowym będzie przygotowanych 16 miejsc startowych. Zawodnikowi na pomoście startowym może towarzyszyć tylko dwóch mechaników, a w klasie F-500 trzech. W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników w danej klasie zastosowanie będą miały przepisy z art. 305.04.03 regulaminu UIM.

9.3. Wszystkie starty będą odbywały się ze zgaszonym silnikiem z pomostu startowego zgodnie z art. 307 regulaminu UIM. Pozycje startowe do pierwszego biegu zostaną określone w kolejności czasów uzyskanych w biegach kwalifikacyjnych. Łodzie zakwalifikowane z biegu repasażowego będą ustawiane na końcu pomostu startowego.

9.4. Rozpoczęcie procedury startu zostanie zasygnalizowane przez wystrzelenie białej racy lub za pomocą zielonej flagi, lub gwizdka.

9.5. Zawodnicy spóźnieni na starcie: zawodnik, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.

9.6. Limity czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zostaną omówione podczas pierwszej odprawy zawodników.

9.7. Start pozostaje otwarty do momentu zrobienia przez łódź prowadzącą trzech okrążeń.

9.8. W każdej klasie zawodnik po wymachaniu flagą szachownicą musi wykonać okrążenie bezpieczeństwa. Nie zastosowanie się do tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją danego zawodnika w danym biegu.

9.9. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

9.10. W przypadku biegu z powtórzonym startem mają zastosowanie przepisy art. 311 regulaminu UIM.

## 10. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas treningu i zawodów zawodnik w łodzi powinien mieć na sobie:

- kask ochronny zgodny z art. 205.07 regulaminu UIM,
- kamizelkę wyścigową zgodną z art. 205.06 regulaminu UIM,
- kombinezon ochronny zgodny z art. 205.11 regulaminu UIM.

## 11. PALIWO

11.1. Zgodnie z art. 508 regulaminu UIM.

11.2. Zawodnicy klas: OSY-400, GT-30, P-750 mogą startować wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym na stacji benzynowej ORLEN w Żninie ul. Sienkiewicza 3 (GPS 52.84623, 17.71935). Należy posiadać na nie dowód zakupu ze wskazanej stacji paliw i okazać go na prośbę komisji technicznej. Cena 1 litra 03.03.2025 r wynosi 6,51 PLN.

11.3. Komisja techniczna weźmie próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji benzynowej.

Paliwo będzie sprawdzane i testowane podczas zawodów przez komisję techniczną zgodnie z regulaminem UIM. Zawodnicy klas OSY-400, GT-30, P-750 są zobowiązani wpisać w karcie odbioru technicznego markę oleju silnikowego, na którym startują.

11.4. Zawodnicy w klasach, w których paliwo bazuje na alkoholu, muszą mieć swoje własne paliwo.

11.5. Tankowanie jest zabronione w miejscu wodowania łodzi oraz na pomoście startowym. Jedynym odstępstwem od tej reguły może być zgoda udzielona przez sędziego głównego na dotankowanie łodzi przed startem powtórzonym.

## 12. KOSZTY PODRÓŻY I STARTU W ZAWODACH

12.1. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

12.2. Zwroty kosztów podróży i startu w zawodach będą wypłacane zgodnie z art. 108.03 oraz z pkt 8 przepisów szczegółowych dla klasy F-500 regulaminu UIM.

12.3. Zawodnikom uczestniczącym Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski koszty podróży oraz startu w zawodach nie będą zwracane.

## 13. NAGRODY

13.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Świata Hydro GP w klasach F-125, F-250, F-500 zawodnikom za zajęcie miejsc od 1 do 6 zostaną wręczone puchary. W klasach OSY-400 i GT-30 trzech pierwszych zawodników zostanie nagrodzonych pucharami, w klasie P-750 trzy pierwsze załogi zostaną nagrodzone pucharami.

13.2. Nagrody finansowe zostaną przyznane w klasie F-500 zgodnie z pkt 8 przepisów szczegółowych dla klasy F-500 regulaminu UIM.

## 14. POZOSTAŁE UREGULOWANIA

14.1. Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z programem minutowym zawodów i zostanie przeprowadzona w parku maszyn.

14.2. Odbiory techniczne odbywać się będą w parku maszyn zgodnie z załączonym programem minutowym. Podczas odbioru technicznego będą sprawdzane wszystkie elementy sprzętu wymagane w regulaminie UIM. Zawodnicy mają obowiązek pokazania komisji technicznej homologacji silnika oraz certyfikatu pomiarowego łodzi.

14.3. Zawodnik będzie mógł wziąć udział w treningu tylko po pozytywnym przejściu kontroli technicznej. Treningi będą odbywały się po pełnej trasie zawodów tzn. na bojach nr 6, 7, 1, 2, 3, 4, 5. Wejście na trasę zawodów będzie przez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 6. Oficjalny trening będzie możliwy tylko w czasie przewidzianym w programie minutowym zawodów. W każdym innym czasie jeśli zawodnik zejdzie na wodę bez zgody sędziego głównego, to zostanie zdyskwalifikowany z całych zawodów. Każdy zawodnik podczas treningu z pomiarem czasu jest zobowiązany wykonać minimum dwa pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

14.4. W klasach mistrzowskich łodzi zwycięskie wskazane przez komisję techniczną należy niezwłocznie odstawić do Centrum Sportów Wodnych do kontroli technicznej po zawodach.

14.5. Protest musi być złożony do sekretariatu zawodów w języku angielskim, a w przypadku MMMP w języku polskim, i spełniać wymogi z art. 403 regulaminu UIM. Opłata za protest wynosi 150 euro (lub stanowi jej równowartość w walucie polskiej) i musi być wniesiona w gotówce podczas składania protestu.

14.6. W razie konieczności międzynarodowe kolegium orzekające będzie obradowało w Centrum Sportów Wodnych.

14.7. Kara za przemieszczenie lub zniszczenie boi wynosi maksymalnie 200 euro (z uwzględnieniem obciążników). Kara powinna być natychmiast zapłacona w biurze zawodów. Jeśli zawodnik tego nie zrobi będzie wykluczony z możliwości uczestniczenia w dalszej części zawodów. Kiedy opłata zostanie uiszczona będzie mógł z powrotem uczestniczyć w zawodach. Pozostałości boi i obciążników należą do organizatora.

14.8. Zarówno podczas odprawy, jak i w każdym innym momencie zawodów, może zostać przeprowadzone badanie na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 regulaminu UIM.

14.9. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał dozwolonego poziomu hałasu wskazanego w art. 505 regulaminu UIM.

14.10. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko naturalne. W szczególności należy zachować wszelką ostrożność, aby paliwo lub olej nie zostały wylane na ziemię. W tym celu wymaga się używania podkładek pochłaniających te środki zgodnie z art. 703 regulaminu UIM. Odpady paliwowe i zużyty olej należy wrzucać do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników znajdujących się w DEPO.

14.11. Organizatorowi przysługuje prawo umieszczenia reklamy na łodziach zgodnie z art. 203.06 regulaminu UIM.

14.12. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w oficjalnej ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

14.13. Wyniki zawodów będą publikowane na tablicy wyników, która będzie znajdowała się w DEPO i w Centrum Sportów Wodnych oraz na stronie internetowej: [www.zninpowerboat.pl](http://www.zninpowerboat.pl).

## 15. UBEZPIECZENIE

15.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany wnieść opłatę za ubezpieczenie OC oraz NNW z tytułu grupowego ubezpieczenia z imienną listą osób. Koszt ubezpieczenia wynosi 170 zł w przypadku polskich zawodników oraz 50 € w przypadku zagranicznych.

15.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w polisie ubezpieczeniowej obejmuje

- OC Sportowca – suma gwarancyjna na wszystkie zdarzenia 500 000 zł z rozszerzeniem szkód wyrządzonych osobom trzecim podczas zawodów.
- NNW zawodnika - świadczenie z tytułu śmierci i trwałego uszczerbku na zdrowiu 100 000 zł
- NNW zawodnika - świadczenie z tytułu całkowitego trwałego inwalidztwa 50 000 zł
- NNW zawodnika - zwrot kosztów leczenia 10 000 zł

15.3. W celu zawarcia polisy ubezpieczeniowej w biurze zawodów należy przestać następujące dane na e-mail organizatora przed 23 maja 2025 r.: imię, nazwisko, adres zamieszkania, numer telefonu, skan dokumentu tożsamości.

## 16. OSOBY FUNKCYJNE

Sędzia główny:

Sędzia bezpieczeństwa (zastępca sędziego głównego):

Komisarz sportowy UIM: Luis Miguel Ribeiro

Przewodniczący międzynarodowego kolegium orzekającego:

Komisarz medyczny:

Sędzia na pomoście startowym:

Sekretarz komisji sędziowskiej:

Sędziowie pomiaru czasu:

Członkowie komisji technicznej:

Zespół ratownictwa wodnego: Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Chodzieży

## 17. DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

### 17.1. Biuro zawodów:

- a) biuro zawodów będzie mieścić się w Centrum Sportów Wodnych ul. Szkolna 12 i będzie czynne w godzinach wskazanych w programie minutowym zawodów,
- b) w dniu przyjazdu do Żnina zawodnik jest zobowiązany do potwierdzenia składu osobowego swojej ekipy (mechaników, kierownika ekipy, osób towarzyszących i in.) zgłoszonej formularzem rejestracyjnym,
- c) organizator będzie bardzo rygorystycznie wydawał identyfikatory umożliwiające wstęp do parku maszyn; każdy zawodnik ma możliwość pobrania maksymalnie 6 sztuk bezpłatnych identyfikatorów (1 dla zawodnika i 5 dla zgłoszonych członków ekipy),
- d) zawodnicy, których ekipa będzie liczyła więcej niż 5 osób oraz inne osoby zainteresowane będą miały możliwość zakupu biletów/wejściówek uprawniających do wejścia do DEPO oraz na pomost widokowy; koszt 30,00 zł od osoby; bilet będzie ważny przez całe zawody;
- e) zawodnicy, którzy przyjadą kamperem zobowiązani są potwierdzić ten fakt na karcie zgłoszenia i podać numery rejestracyjne pojazdu; zawodnicy, którzy nie zgłoszą zamiaru wjazdu kamperem do 23 maja 2025 roku nie zostaną wpuszczeni.

### 17.2 Park maszyn (DEPO):

- a) park maszyn będzie strzeżony od godz. 10.00 w piątek (06.06.2025 r.) do godz. 19.00 w niedzielę (08.06.2025 r.),
- b) wstęp do DEPO będą miały tylko osoby posiadające identyfikatory wydane przez organizatora,
- c) przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione,
- d) w DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz nocowania,
- e) przy każdej łodzi w DEPO musi znajdować się gaśnica,
- f) sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny,
- g) dodatkowe wymagania dotyczące zachowania w parku maszyn mogą zostać przedstawione zawodnikom podczas rejestracji w biurze zawodów oraz zostaną umieszczone na tablicy informacyjnej znajdującej się w DEPO

### 17.3 Wodowanie łodzi:

- a) przewidziane jest wodowanie łodzi klas F-500 i GT-30 dźwigiem,
- b) obsługiwane będą tylko łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia,
- c) obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność,
- d) pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione.

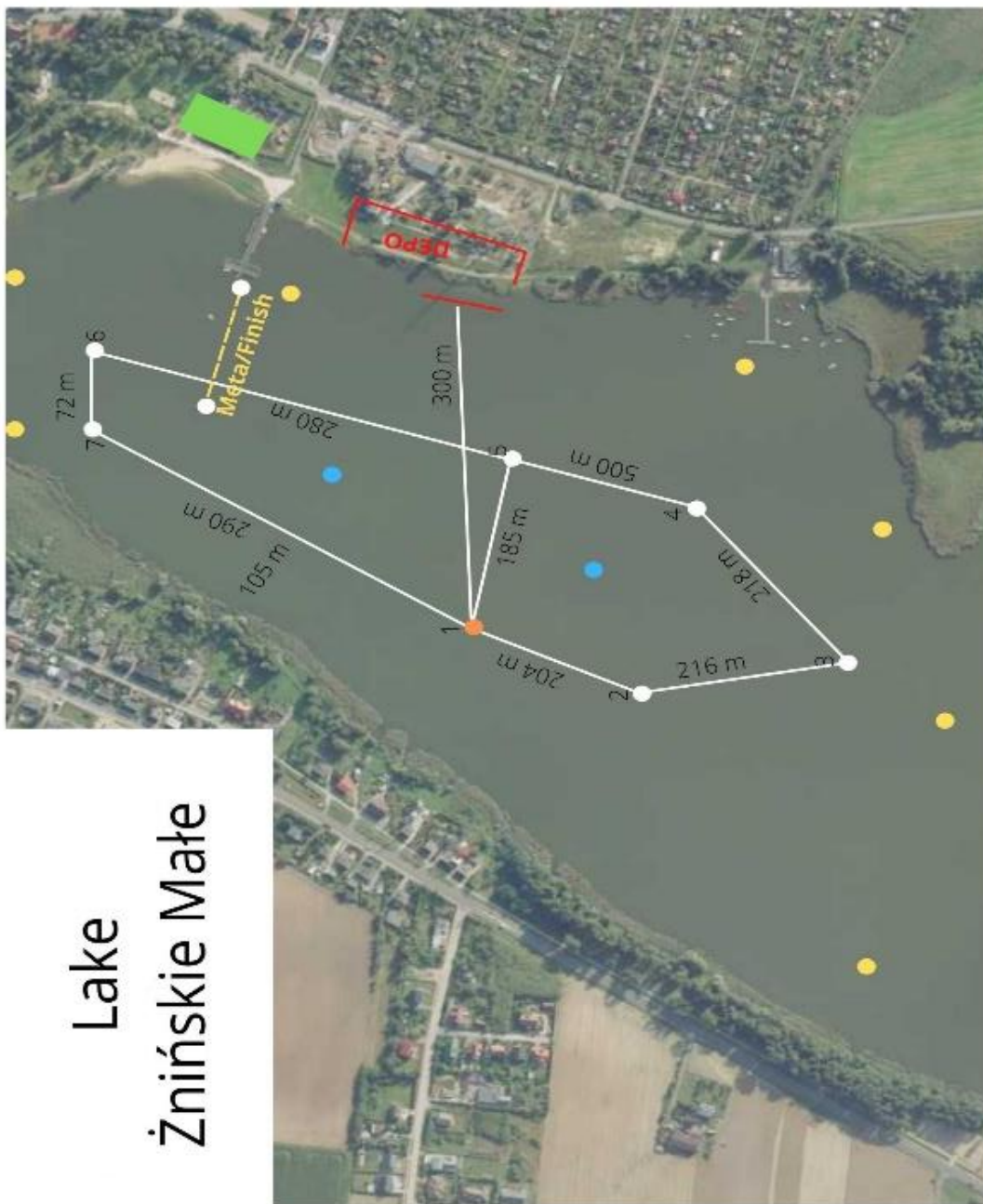
### 17.4 Pozostałe reguły:

- a) organizator nie ponosi odpowiedzialności w stosunku do zawodników i innych uczestników zawodów za ewentualne szkody powstałe w trakcie podróży do miejsca zawodów lub podczas zawodów,
- b) zawodnicy oraz pozostali uczestnicy zawodów są świadomi ryzyka związanego z uczestnictwem w zawodach i biorą w nich udział na własną odpowiedzialność,
- c) podczas trwania zawodów każdy ich uczestnik wyraża zgodę organizatorowi, współorganizatorom, partnerom, sponsorom wydarzenia oraz mediom do utrwalania i rozpowszechniania jego wizerunku w celu promocji wydarzenia.

# 18. TRASA ZAWODÓW

## The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- finish
- Circuit limit marker
- Race office





## PROGRAM MINUTOWY

PIĄTEK 06.06.2025 r.

12:00 – otwarcie DEPO

13:00 – 18:45 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

15:00 – 19:00 – odbiory techniczne

19:00 – ceremonia otwarcia zawodów

SOBOTA 07.06.2025 r.

07:00 - 08:00 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

07:30 - 10:00 – odbiory techniczne

08:00 – odprawa zawodników klas F-125, F-250, F-500

08:30 – odprawa zawodników klas OSY-400, GT-30, P-750

09:00 – trening wolny klasy F-125 (45 minut)

09:45 – trening wolny klasy F-500 (45 minut)

10:30 – trening wolny klasy F-250 (45 minut)

11:15 – trening z pomiarem czasu klasy OSY-400 (20 minut)

11:35 – trening z pomiarem czasu klasy GT-30 (20 minut)

11:55 – trening z pomiarem czasu klasy P-750 (20 minut)

12:15 – trening z pomiarem czasu klasy F-125 (45 minut)

13:45 – trening z pomiarem czasu klasy F-500 (45 minut)

14:30 – trening z pomiarem czasu klasy F-250 (45 minut)

14:30 – 15:30 – przerwa obiadowa

15:30 – I bieg klasy OSY-400

15:50 – I bieg klasy GT-30

16:10 – I bieg klasy P-750

16:30 – I bieg klasy F-125

16:50 – I bieg klasy F-500

17:10 – I bieg klasy F-250

17:30 – II bieg klasy OSY-400

17:50 – II bieg klasy GT-30

18:10 – II bieg klasy P-750

NIEDZIELA 08.06.2025 r.

10:00 – odprawa zawodników (wszystkie klasy)

10:30 – trening wolny klasy F-125 (30 minut)

11:00 – trening wolny klasy F-500 (30 minut)

11:30 – trening wolny klasy F-250 (30 minut)

12:00 – II bieg klasy F-125

12:20 – II bieg klasy F-500

12:40 – II bieg klasy F-250

13:00-14:00 – przerwa obiadowa

14:00 – III bieg klasy GT-30

14:20 – III bieg klasy OSY-400

14:40 – III bieg klasy P-750

15:00 – III bieg klasy F-125

15:20 – III bieg klasy F-500

15:40 – III bieg klasy F-250

Kontrola techniczna po wyścigu

17:30 – ceremonia zamknięcia zawodów i dekoracja zawodników

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
Żnin 06-08.06.2025 r.

- Motorowodne Mistrzostwa Świata Hydro GP w klasach F-125, F-250, F-500
1. Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, F-125, GT-30, P750

**ZAWODNIK**

Klasa	Nr startowy:
Imię	Nazwisko
Data urodzenia	Narodowość
e-mail	Numer telefonu
Adres zamieszkania	Przedstawicielstwo narodowe/klub
Nr licencji	Data wydania
KLASA P-750 Driver <input type="checkbox"/> CO-Driver <input type="checkbox"/>	
OSOBA DO KONTAKTU W NAGŁYM WYPADKU	
Imię	Nazwisko
e-mail	Numer telefonu
Adres zamieszkania:	

**ŁÓDŹ**

Producent łodzi:	Rok produkcji:
Producent kadłuba:	HIN (art. 509.23 regulaminu UIM):
Producent silnika:	Rok produkcji:

**CZŁONKOWIE EKIPY (MECHANICY + RODZINA)**

Imię	Nazwisko
Imię	Nazwisko
Imię	Nazwisko
Imię	Nazwisko
Imię	Nazwisko

**KAMPER**

TAK  NIE  nr rejestracyjny kampera

Potwierdzam prawdziwość wpisanych powyżej danych.

Ponadto oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem UIM 2025, regulaminem MMMP 2025 oraz regulaminem zawodów organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. Uznaję, że komisja sędziowska ma prawo rozstrzygać każdy spór opierając się na przepisach zawartych we wskazanych regulaminach.

Data i podpis zawodnika/opiekuna prawnego

Data i zgoda przedstawicielstwa narodowego na udział w zawodach

### Klauzula zgody dla uczestnika zawodów

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do organizacji i przeprowadzenia Motorowodnych Mistrzostw Świata Hydro GP w klasach F-125, F-250, F-500 oraz Eliminacji Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, GT-30, P-750, Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie przez Organizatora mojego wizerunku, utrwalonego w dowolnej formie na wszelakich nośnikach (m.in. Internet, prasa) w celach marketingowych i promocyjnych związanych z zawodami.

.....  
data i czytelny podpis zawodnika

### Klauzula informacyjna

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) dalej RODO informujemy, że:

- administratorem danych osobowych jest Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu „Baszta” z siedzibą przy ul. Gnieźnieńskiej 7, 88-400 Żnin (e-mail: basztaznin1@wp.pl, tel: 52 30 20 705) prowadzące działalność zgodnie ze swym statutem.
- z inspektorem ochrony danych Żnińskiego Towarzystwa Miłośników Sportu „Baszta” można kontaktować się poprzez adres e-mail: iod@oin.info.pl
- dane osobowe będą przetwarzane w celu organizacji Motorowodnych Mistrzostw Świata Hydro GP w klasach F-125, F-250, F-500 oraz Eliminacji Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, GT-30, P-750, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO.
- dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
- ma Pan/i prawo do dostępu do treści danych osobowych oraz ich sprostowania, żądania usunięcia, ograniczenia przetwarzania, do przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu, do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- ma Pan/i prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w razie uznania że przetwarzanie danych osobowych narusza RODO.
- podanie przez Pana/Panią danych osobowych nie jest obowiązkowe, aczkolwiek niezbędne do wzięcia udziału w zawodach.