



- **Mistrzostwa Świata F-500**
 - **Mistrzostwa Europy F-250**
 - **Międzynarodowe**
- Mistrzostwa Polski w
klasach: F4, F-125, OSY-400,
GT-30, GT-15**

Żnin, 24-26 czerwca 2022 r.





POWERBOAT RACING ADVANCE PROGRAM

UIM Mistrzostwa Świata F500, UIM Mistrzostwa Europy F250
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach F4, F125, OSY400, GT-30, GT-15

1. Serie i klasy

Wydarzenie UIM

Mistrzostwa Świata F500 2022, runda 3

Mistrzostwa Europy F250 2022

Zawody Międzynarodowe

F4 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

OSY-400 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

F-125 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-30 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-15 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

2. Termin i miejsce

Data	24-26.06.2022
Miejsce	Polska, Żnin, Jezioro "Żnińskie Małe"
Harmonogram	Zgodnie z harmonogramem na końcu Programu

3. Zasady

- Wyścigi odbywają się na podstawie aktualnych przepisów i homologacji UIM.
- Wyścigi odbywają się zgodnie z regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

4. Organizatorzy

Organ krajowy:	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
Główni Organizatorzy:	Żnińskie Stowarzyszenie Miłośników Sportu „Baszta”

Organizator lokalny: Burmistrz Żnina
Marszałek Województwa Kujawsko –
Pomorskiego w Toruniu
Starosta Żniński
Miejski Ośrodek Sportu w Żninie
Wodne Ochotnicze Pogotowie
Ratunkowe w Żninie
Dom Kultury w Żninie

Menadżer projektu: Jerzy Śniadecki

Oficjalny e-mail zawodów: basztaznin1@wp.pl

5. Zgłoszenia

Zgłoszeń można dokonywać do 15.06.2022

E-mail: basztaznin1@wp.pl

- *Facebook Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"*
(<https://www.facebook.com/ZTMSBaszta>)

Online:

- www.zninpowerboat.pl

Post: *Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"*
Ul. Gnieźnieńska 7
88-400 Żnin

FAX: +48 52 30 20 118

- Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, jest zobowiązany skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji rejestracji.
- Imię i nazwisko rodzica/opiekuna, podpis i dane kontaktowe na formularzu zgłoszeniowym są obowiązkowe dla wszystkich uczestników, którzy nie ukończyli 18 roku życia.
- Nie pobiera się wpisowego.

6. Minimalny wiek zawodników

- Dla kategorii wyścigów UIM zgodnie z postanowieniami Regulaminu UIM 203.04.01
- Minimalny wiek zawodników startujących w klasach OSY-400 to 16 lat. W klasie GT-30 - 14 lat. Minimalny wiek zawodników startujących w GT-15 wynosi 10 lat, maksymalny 16 lat.

7. Dokumenty rejestracyjne i kontrolne

Należy przedstawić oryginały dokumentów w Biurze Zawodów:

- Oryginalny dokument potwierdzający zgłoszenie podpisany przez władze krajowe (przepis UIM 203.01)
- Certyfikat pomiarowy i licencję wyścigowa.
- Certyfikat testu zanurzeniowego dla klas z kokpitami bezpieczeństwa.
- Dokumenty potwierdzające badanie lekarskie.
- Dokumenty ubezpieczeniowe w języku angielskim.
- Podpisane Potwierdzenie przepisów antydopingowych (można podpisać przy rejestracji).
- Członkowie Jury muszą przedstawić w Biurze Zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tej funkcji. (przepis UIM 402.01)
- Wszyscy zawodnicy muszą przedstawić ważną międzynarodową polisę ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.
- odbiór techniczny zgodnie z harmonogramem
- Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz dokumentacja dla silników homologowanych.
- Treningi odbywać się będą tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym sprzętu zgodnie z programem minutowym.
- Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się punktowi wyżej spowoduje wykluczenie z zawodów.
- Podczas treningu prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.
- Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- Od 24 czerwca 2022 do 26 czerwca 2022 zawodów akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających nieuczestniczących w zawodach.

8. Długość trasy

Trasa zgodnie z homologacją UIM

Maksymalna liczba łodzi na torze wyścigowym

16

Długość trasy:

Długości i liczba okrążeń:

F500 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, długość całkowita 12km

F250 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, całkowita długość 12 km

F4 8 okrążeń, okrążenie=1500m, długość całkowita 12km

OSY400 4 okrążenia, okrążenie=1500m, długość całkowita 6km

GT30 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, długość całkowita 12 km

GT15 8 okrążeń, okrążenie=800m, długość całkowita 6,4 km
F125 6 okrążeń, okrążenie = 1500m, całkowita długość 9 km

Liczba okrążeń w przypadku biegów kwalifikacyjnych 3

- Tor wyścigowy – patrz mapa na końcu tego dokumentu.
- Okrążenie bezpieczeństwa po minięciu linii mety jest obowiązkowe dla wszystkich klas. Niespełnienie tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją.

9. Przebieg wyścigów

- Klasa F-500 ma trzy biegi i wszystkie są brane przy wynikach. Klasa F250 ma cztery biegi i trzy najlepsze wyścigi liczą się do wyników. Klasy F4, F-125, OSY-400, GT-30 i GT-15 mają trzy biegi i wszystkie eliminacje są brane pod uwagę przy wynikach.
- Wszystkie biegi będą startowały z wyłączonym silnikiem zgodnie z procedurą.
- Pozycja do pierwszego biegu zostanie określona po treningu czasowym. W przypadku konieczności rozegrania biegów klasyfikacyjnych łodzie wyłączone z drugiej szansy będą ustawione odpowiednio na końcu pomostu.
- Na pomoście startowym w procedurze startowej każdemu zawodnikowi może towarzyszyć maksymalnie trzech członków zespołu
- Za spóźniony start uznaje się łodzie, które w momencie zgaśnięcia czerwonego światła zostaną na pomoście, w przypadku gdy pierwsza z łodzi osiągnie boję nr 1 trasa zostaje zamknięta przez sędziego technicznego. Ponowne otwarcie dla spóźnionego zawodnika następuje na polecenie sędziego.
- Start pozostaje otwarty, dopóki pierwszy zawodnik nie osiągnie trzech okrążeń.
- Zatrzymany wyścig zostanie wznowiony zgodnie z punktem 311 Regulaminu UIM.

10. Zasady bezpieczeństwa

- Kask ochronny zgodnie z zasadą UIM 205.07
- Kamizelka wyścigowa zgodnie z regułą UIM 205.06
- Odzież ochronna zgodnie z zasadą UIM 205.11

11. Paliwo

- Zgodnie z zasadą UIM 508
- Zawodnicy w klasach OSY-400, GT-30 i GT-15 mogą startować wyłącznie na paliwie zakupionym na stacji paliw ORLEN w Żninie, ul. Sienkiewicza 3. Każdy zawodnik klas OSY-400, GT-30 i GT-15 musi zakupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić paragon (rachunek sprzedaży) lub fakturę do Komisji

Sędziowskiej. Stacja paliw dostarcza paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej 98 RON. Obowiązywała będzie aktualna cena detaliczna, na dany dzień.

- Ilość paliwa potrzebna dla każdego zespołu zostanie podana podczas procesu rejestracji.
- Komisja Techniczna pobierze próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji paliw.
- Zabronione jest uzupełnianie paliwa w strefie startowej oraz na pomoście startowym.
- Zawodnicy w klasach korzystających z paliw na bazie alkoholu muszą przywieźć własne paliwo.

12. Zwrot kosztów podróży zawodników

- Organizator nie przewiduje zwrotu kosztów poniesionych na podróż zawodników
- Zwrot kosztów podróży dla zawodników klasy F500 zgodnie z zasadami zawartymi w regulaminie UIM. Nie wysłany, błędnie wypełniony formularz lub złożony w terminie późniejszym niż na 28 dni przed startem może skutkować brakiem zwrotu kosztów przez organizatora.

13. Nagrody

- Sześciu najlepszych zawodników Mistrzostw Świata F-500 otrzymuje puchary.
- Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata F-500 otrzymują nagrody pieniężne gwarantowane przez regułę UIM.
- Trzech najlepszych zawodników w Mistrzostwach Europy F-250 zdobywa medale i puchary, zawodnicy za miejsca 4-6 zdobywają puchary. Utytułowanym medalistom zawodów UIM, UIM zapewnia złote, srebrne i brązowe medale.
 - W pozostałych klasach trzy najlepsze miejsca zostaną nagrodzone pucharami.

14. Pozostałe regulacje

- Kara za zerwanie lub uszkodzenie bojki wynosi 100 €. Kara musi być zapłacona niezwłocznie w biurze zawodów. Jeżeli odpowiedzialny kierowca nie uiszczy opłaty karnej, nie wolno mu uczestniczyć w kolejnych wydarzeniach z harmonogramu. Po dokonaniu płatności kierowca może ponownie dołączyć do wydarzeń z harmonogramu. Boje i kotwice należą do organizatora.
- Obowiązkowa odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem i zostanie zorganizowana w DEPO (patrz mapa toru wyścigowego).
- Każdy protest musi być złożony do Sekretarza Wyścigu w języku angielskim zgodnie z przepisem UIM 403. W przypadku zawodników Międzynarodowych Mistrzostw Polski dopuszcza się możliwość złożenia protestu w języku polskim lub angielskim. Opłata protestowa wynosi 80 € płatna w gotówce w momencie składania protestu.
- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał poziomu hałasu określonego w U.I.M. Reguła 505.
- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko - należy używać chłonnego dywanu, aby uniknąć rozlania oleju na ziemię, zgodnie z UIM Rule 703.
- W razie potrzeby Organizator wystosuje Zaproszenie na wystawienie wizy dla uczestników.
- Wyniki będą opublikowane na stronie wyścigu: www.zninpowerboat.pl

15. Ubezpieczenie

Wszyscy zawodnicy są odpowiedzialni za własne ubezpieczenie NNW.

Organizatorzy będą wymagać polisy NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia w Polsce) wystawionej w języku polskim lub angielskim i potwierdzonej przez firmę ubezpieczeniową. Polisę NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i koszty leczenia) będzie można wykupić w Recepcji za 52 zł na kwotę 20tyś zł.

Wymagane jest ubezpieczenie OC na wodzie i lądzie zgodnie z art. 205.09 UIM.

Takiej polisy ubezpieczeniowej nie można wykupić na miejscu wyścigu dla zawodników zagranicznych, dlatego zaleca się wykupienie takiej polisy we własnym zakresie w kraju zamieszkania.

Polscy zawodnicy mogą wykupić polisę OC na miejscu na kwotę 100 tyś zł za kwotę 110 zł.

Oba numery polis należy podać w Formularzu Zgłoszeniowym, a tłumaczenie na język polski lub angielski jest obowiązkowe. Polisę należy przedstawić w Biurze Zawodów podczas procedury weryfikacji.

Bez powyższych danych wpis nie może zostać przyjęty.

16. Administracja zawodów

Sędzia główny	Szymon Nowak
Komisarz UIM	Angelo Poma
Przewodniczący Jury	Jerzy Wojewoda
Sędzia ds. bezpieczeństwa	Michał Czosnowski
Sekretarz wyścigu	Joanna Rau
Chronometraż	Hanna Różańska
Sędzia techniczny	Jakub Czajka
Zespół ratowniczy	Water Rescue Team Chodzież

Program minutowy

PIATEK – 24 czerwca 2022

- 12⁰⁰ – 19³⁰ - Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
16⁰⁰ – 19⁰⁰ - Odbiór techniczny
18³⁰ - Spotkanie organizatorów i Komisarza UIM z kierownictwem ekip
(Biuro Zawodów w Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
20⁰⁰ - **Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie**
(plaża przed Centrum Sportów Wodnych) obecność obowiązkowa

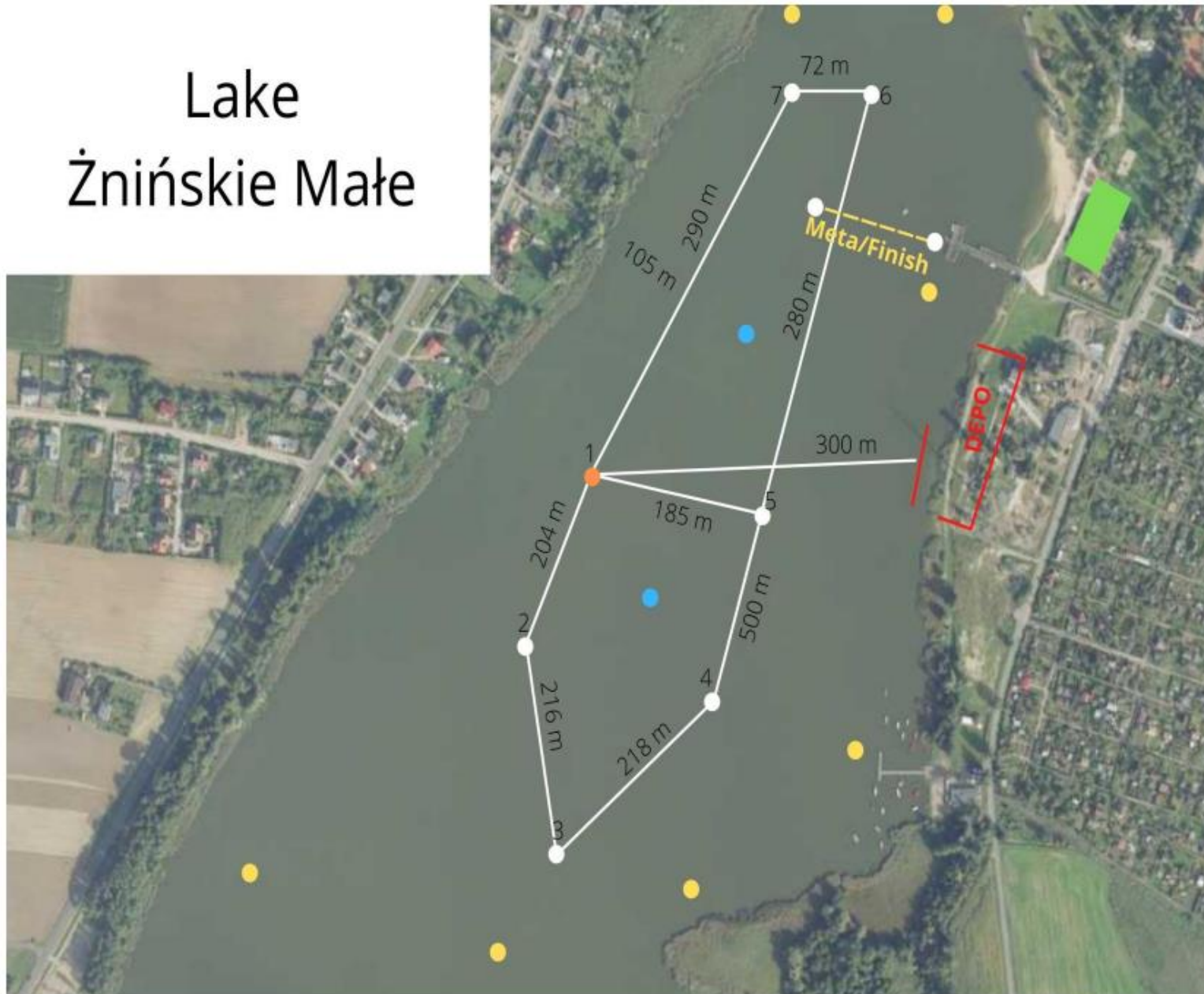
SOBOTA – 25 czerwca 2022

- 7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Odbiór techniczny
8⁰⁰ - **Odprawa klas mistrzowskich F-500 i F250 (DEPO)**
8¹⁵ - Odprawa pozostałych klas (DEPO)
8³⁰ – 9¹⁰ - **Trening wolny klasy F-500**
9¹⁰ – 9⁵⁰ - **Trening wolny klasy F-250**
9⁵⁰ – 10²⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-15
10²⁰ – 10⁵⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy F-125
10⁵⁰ – 11³⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-500**
11³⁰ – 12¹⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-250**
12¹⁰ - 12⁴⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-30
12⁴⁰ – 13¹⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400
13¹⁰ – 13²⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy F-4
- Przerwa – piknik i koncerty
15⁰⁰ - **I bieg klasy F-250**
15²⁰ - I bieg klasy GT-15
15⁴⁰ - I bieg klasy OSY 400
16⁰⁰ - **I bieg klasy F500**
16²⁰ - I bieg klasy F125
16⁴⁰ - I bieg klasy GT-30
17⁰⁰ - **II bieg klasy F-250**
17²⁰ - I bieg klasy F-4
17⁴⁰ - II bieg klasy GT-15
18⁰⁰ - II bieg klasy OSY-400
18²⁰ - II bieg klasy F-125
18⁴⁰ - II bieg klasy GT-30
21⁰⁰ - koncert

NIEDZIELA – 26 czerwca 2022

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 10⁰⁰ | - Odprawa zawodników (DEPO) |
| 10 ²⁰ – 10 ⁴⁰ | - Trening techniczny |
| 11⁰⁰ | - II bieg klasy F-500 |
| 11 ²⁰ | - II bieg klasy GT-15 |
| 11⁴⁰ | - III bieg klasy F-250 |
| 12 ⁰⁰ | - II bieg klasy F4 |
| 12²⁰ | - III bieg klasy F-500 |
| 12 ⁴⁰ | - III bieg klasy F-125 |
| 13⁰⁰ | - IV bieg klasy F-250 |
| 13 ²⁰ | - III bieg klasy GT-30 |
| 13 ⁴⁰ | - III bieg klasy OSY400 |
| 14 ⁰⁰ | - III bieg klasy F4 |
| 15⁰⁰ | - Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród |

Lake Żnińskie Małe



The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- - - - ○ finish
- Circuit limit marker
- Race office